

機械学習を用いた加速器運転調整システムの開発

Tuesday, 28 November 2023 15:10 (25 minutes)

加速器運転においては、環境温度のドリフトなどに起因してビーム状態が変化する。そのため、安定した加速器運転のためには、多数のビーム運転パラメータを常時最適値に調整する必要がある。本研究では、機械学習を使用した加速器運転調整システムを開発することで、運転調整の高速化および高精度化を目指している。開発の現状について、発表する。

Primary authors: WATARAI, Ryu (Osaka Metropolitan Univ.); IWASAKI, Masako (Osaka Metropolitan Univ. / RCNP, Osaka Univ.)

Co-authors: Mr NAKASHIMA, Yuta (Osaka Univ. IDS); Ms TAKEMURA, Noriko (Osaka Univ. IDS, Kyutech); Mr NAGAHARA, Hajime (Osaka Univ. IDS); Mr NAKANO, Takeshi (Osaka Univ. RCNP, Osaka Univ. IDS); Mr SATOH, Masanori (KEK Acc.); Mrs SATAKE, Itsuka (KEK Acc.)

Presenter: IWASAKI, Masako (Osaka Metropolitan Univ. / RCNP, Osaka Univ.)